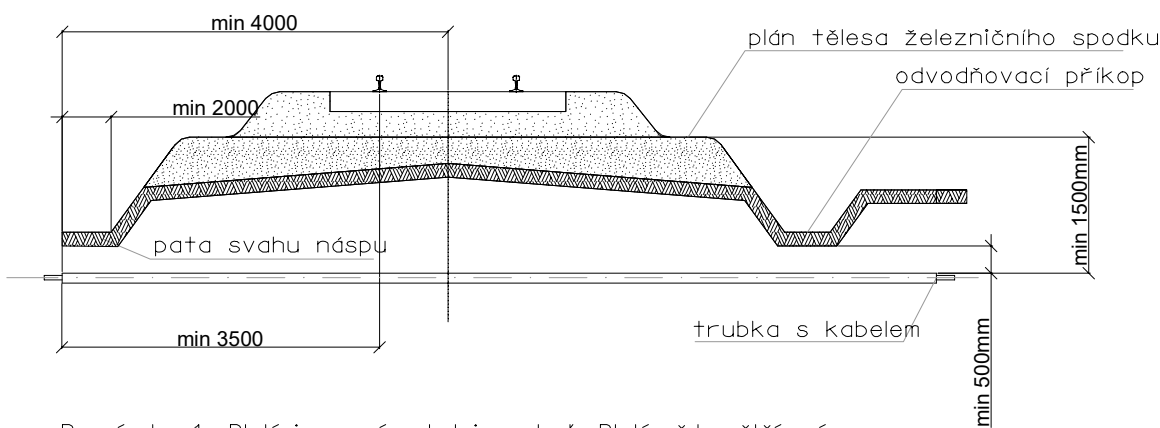
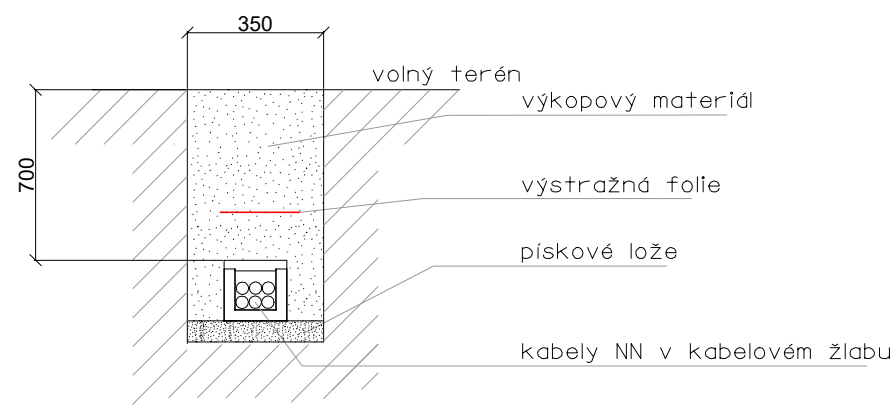


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.  
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.  
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chránicky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU



Pozn. V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení dle kynety hlavní kab. trasy



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:  
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

INVESTOR STAVBY:	Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
	VED. PRACOVISTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: 20-046-30-211	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Ing. Marek Vývoda			
	NAVRHL:	Ing. Martin Vánský		DATUM: 7/2020	
	KONTROLOVAL:	Ing. Marek Vývoda		STUPEŇ: DSP+PDPS	
STAVBA:	Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov			MĚŘÍTKO: -	PŘÍLOHA: 05
Část:	SO06 Napájení PZS P5387			ČÁST: D.2.3	
Výkres:	Řezy uložení kabelového vedení				